



km 1

Viadotto Lambrate Bovisa

Il sistema ferroviario milanese formatosi a partire dagli anni quaranta dell'ottocento ha subito numerose modifiche e integrazioni nel corso del secolo scorso che hanno portato alla formazione di linee a raso, sopraelevate e interrate.

I tratti di ferrovia sopraelevati costituiscono circa un terzo dell'intero impianto (26 km) e sono pertanto una forte e costante presenza nella città.

Il viadotto Lambrate Bovisa si sviluppa per 8 km nella parte settentrionale della città rappresentando una barriera continua che segna e influenza il territorio urbano.

La città sembra aver imparato a convivere con indifferenza con il viadotto nonostante questo abbia una massa notevole e abbia influenzato lo sviluppo dell'edificato.

Il contenitore infrastrutturale è definito in primo luogo dalla sezione che varia per ampiezza e tipo.

Sezione a muro, sezione a muro scavato, sezione ad arco, sezione a terrapieno si alternano mantenendo un'altezza media di 8m.

L'ampiezza del viadotto varia notevolmente determinando tunnel di attraversamento da 100 a 10 metri di lunghezza.

I punti di attraversamento dell'infrastruttura sono numerosi e prevalentemente dedicati al traffico veicolare che ne determina una difficile percorrenza per pedoni e ciclisti.

Lungo il viadotto si incontrano diversi modelli di città e tre importanti poli universitari che contribuiscono in maniera significativa a rendere vivace e attiva la porzione di territorio considerata.

Alla base della linea ferroviaria esistono una serie di spazi abbandonati, occupati più o meno temporaneamente, terrain vague, luoghi marginali, non considerati.

I suoli coperti dal viadotto con sezione ad arcone sono gli unici a essere parzialmente utilizzati.

Tali spazi, adibiti ad officine e depositi, rivelano la naturale predisposizione del manufatto ad essere qualcosa di più che un semplice contenitore di flusso.

L'infrastruttura costituisce una presenza anche a livello uditivo. I treni scorrono a livello dei primi piani degli edifici che spesso si sviluppano a cortina lungo la linea ferroviaria.



km 26

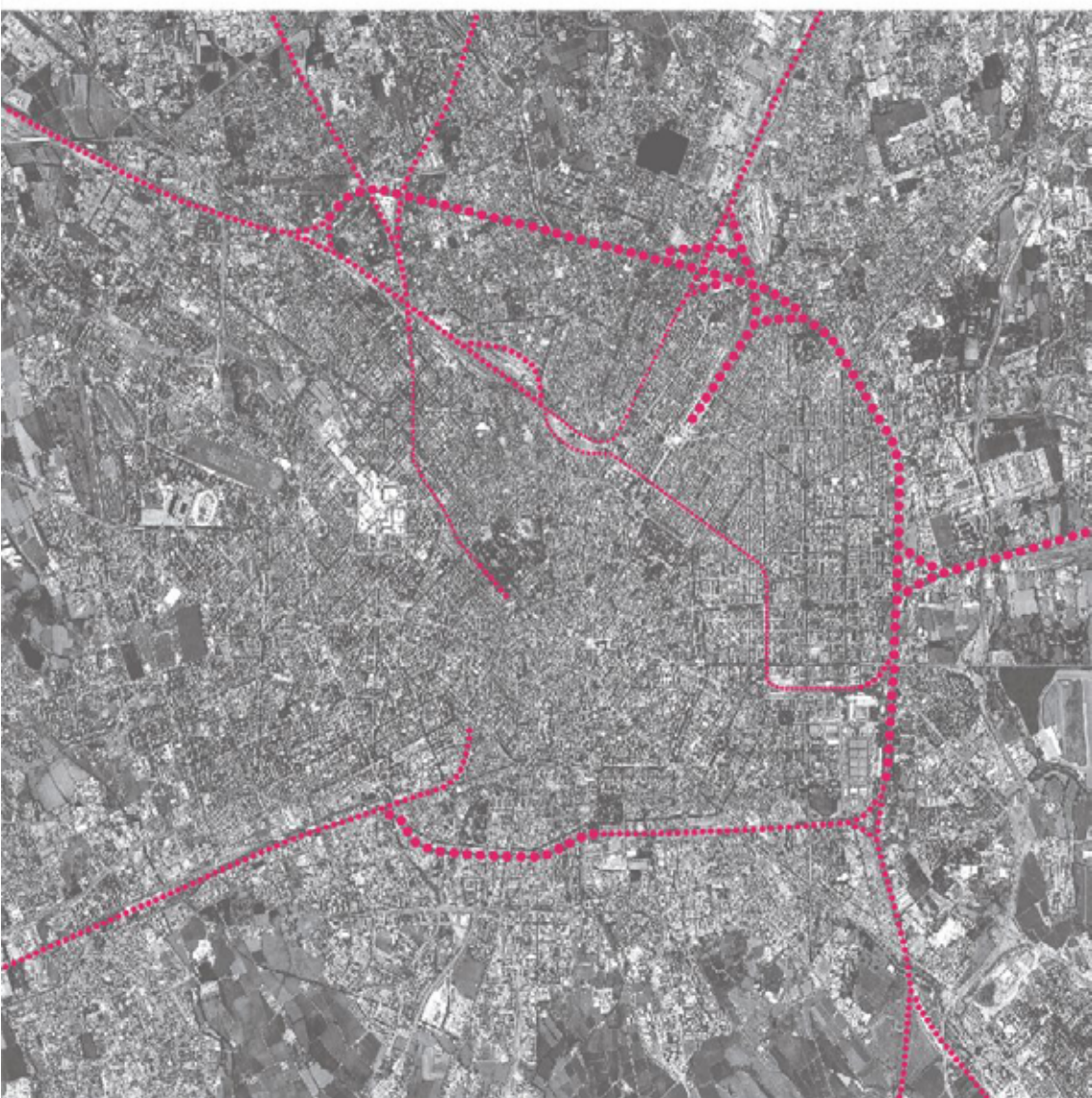


km 40



km 12

0.1 0.4 km




















XXXXXX

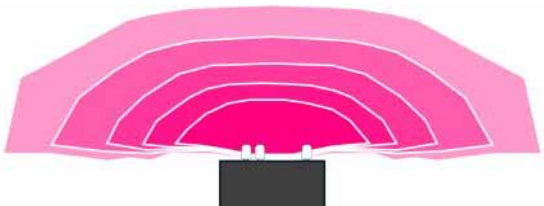


XXXXXX



XXXXXX

-  viadotto ad archi
-  viadotto a muro
-  viadotto a terrapieno
-  modello di città
-  area verde
-  terrain vague
-  attraversamento strada principale
-  attraversamento naviglio
-  polo universitario
-  stazione ferrovia
-  stazione metropolitana



schema propagazione rumore

